



Vet du var det är halt?

The logo for SRIS, featuring the letters 'SRIS' in a bold, sans-serif font. The 'S' is dark blue, and the 'R', 'I', and 'S' are light blue. A light blue wavy line is positioned above the 'R' and 'I', extending from the left side of the 'S' towards the right.



Endast **14%** av alla förare kan på rätt sätt bedöma om en väg är hal.

Vid halt väglag är olycksrisken **20** gånger så stor.



Vi tittar ut genom fönstret, lyssnar på väderleksrapporten och letar information på Internet och tror att vi får kunskap om vinterväglaget.

Men, om vi tänker efter lite närmare, inser vi att vi inte fått veta något om var det faktiskt är halt just nu.

Tyvärr blir vi medvetna om halkan först när den drabbar oss, vilket kan få förödande konsekvenser.






- Är det inte halt här?
- Det tror jag inte!!










Under vintern 2007/2008 kommer 100 bilar i Göteborgsområdet att meddela när de utsätts för halka.






Genom att även visa var bilen då befinner sig kan detta, tillsammans med övrig tillgänglig väderinformation, tala om var det faktiskt är halt.

På det här sättet får vi veta var det är halt just nu och vi kan anpassa när, var och hur vi kör på våra vintervägar.



I framtiden ska även plogbilarna registrera sina åtgärder, sin position och ruttplanering. Då kommer vi att kunna anpassa vår körning utifrån var vintervägarna har blivit åtgärdade.





## Vision



Halkinformation från våra bilar.



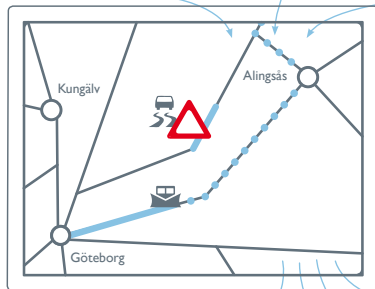
Information från sand-, salt- och



Väderinformation från VVIS vädersta-



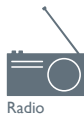
Projektet SRIS – Slippery Road Information System – är ett samarbetsprojekt som stöds av IVSS. SRIS vision är att hjälpa trafikanter bedöma det rådande väglaget samt att ge möjlighet till förbättrad och mer effektiv vinterväghållning.



Stor risk för halka: 200 - 500 m.

Än så länge utvecklas metoderna och verktygen för insamling och distribution av informationen. Vår ambition är att du, så snart som möjligt, ska få tillgång till halkvarningarna genom de kanaler som passar dig bäst.

Tillsammans kan vi rädda liv i vintertrafiken!



Radio



Mobiltelefon



Navigator



Internet



IVSS  
Intelligent Vehicle Safety Systems



Vägverket

WM-data



CARAN



CARAN-EIS

vti

FINDING A BETTER WAY

COMBITECH



Klimator