



Här är den dramatiska bilden som vann läsarnas gunst.

FOTO: BRITT-MARIE WESSLÉN



Privatmarknadschef Petra Bjernulf på Dalarnas Tidningar överräcker resecheck och blommor till den första vinnaren av tävlingen Årets läsarbild, Britt-Marie Wesslén.

FOTO: JOHAN SOLUM

Britt-Marie blev första segraren i Årets läsarbild

FALUN

Det blev Britt-Marie Wesslén som rodde hem tävlingen Årets läsarbild med sitt foto av den brinnande båten på Runn. Vinsten består av en resecheck på 10 000 kronor.

– Det här var ju hur kul som helst! Jag hade aldrig räknat med att vinna, även om det är en ganska snygg bild, om jag får säga det själv, skrattar Britt-Marie.

Hur gick det till när du tog bilden?

– Jag var ute och åkte båt själv när jag fick syn på en båt som brann, och samtidigt som jag åkte dit för att hjälpa till tog jag en bild.

Vart åker du för pengarna?

– Vi får se, jag har inte funderat över det. Familjen får följa med i alla fall.

Den vinnande bilden röstades fram av läsarna som fick välja sin favorit bland de foton som hittills blivit valda till månadens bild.

Hannes Forssell
023-935 00
hannes.forssell@dt.se

FAKTA

Britt-Marie Wesslén

▶ **Ålder:** 45.

▶ **Bor:** i radhus i Källviken.

▶ **Yrke:** kassörska.

▶ **Intressen:** sjöliv både sommar och vinter.

▶ **Fototips** till dem som är intresserade av att vinna priset själva: Ha mobilen eller kameran redo vid rätt tillfälle.

Högre koldioxid från SSAB är okej

BORLÄNGE Naturvårdsverket godkänner högre koldioxidutsläpp från SSAB i Oxelösund. Utsläppen av koldioxid får öka fram till 2012 med 400 000 ton. Enligt Naturvårdsverket gör företaget vad de kan för att minska utsläppen.

– Man får acceptera att en del verksamheter har svårt att minska utsläppen, säger Reino Abrahamsson på Naturvårdsverket, till Södermanlands Nyheter.

Enligt SSAB:s chef i Oxelösund, KG Ramström, är tillverkningen av stål i Oxelösund mycket energieffektiv jämfört med stålverk i andra länder.

– Stålet har hög hållfasthet vilket gör att kunderna kan använda mindre stål och göra lättare konstruktioner. Det är positivt för miljö och samhälle.

Vägverket lovar bättre vinterväglag

DALARNA

Kommunalskyddsombud Jan Englund vid Swebus är jättenöjd efter att Vägverket, entreprenörerna och hans bussbolag tagit till sig busschaufförernas larm om vinterväghållningen i Dalarna.

– Jag hoppas nu slippa köra med hjärtat i halsgropen, säger Jan Englund.

Anders Silén vid Vägverket berättar att man nu kommit överens om att samarbeta och hålla regelbundna möten som Dalatrafik tagit på sig att kalla samman till, före och efter vintersäsongen.

– Det är viktigt med denna dialog, säger Silén som be-

rättar att vid mötet som hölls hos Dalatrafik i Borlänge deltog ansvariga trafikledare hos Swebus, chaufförer, Kommunalt, drifts-entreprenörerna Peab och Skanska.

– Nu förstår vi alla problemen. Värdet kan vi aldrig styra över, men nu vet alla vem de ska prata med, säger Silén.

Jan Englund slog larm om vinterväghållningen, genom att visa bilder från sitt dagliga jobb på oplogade, dåligt sandade vägar mellan Grövelsjön och Mora. Där står plogpinnarna så långt isär att plogbilarna inte vågar ploga ut till vägrenen så vägbanan blir för smal för säkra möten.

– Vilket gensvar. Jag är mycket nöjd. Det är många yrkesföreare som också hört

Larmet den 17 januari tog. Nu lyssnar och pratar alla med varandra, så nu blir det lättare att få ut plog- och sandbilarna när det blir snöigt och halt.

av sig. Nu har vi fått det kontaktnät som behövs för att få en bättre trafikmiljö. Ska vi ha en nollvision måste vi hjälpas åt, säger busschaufförernas skyddsombud.

När tidningen berättar om det försök som Vägverket nu utvecklar (se artikel nedan) säger han att bussarna har samma grundsystem, så man skulle kunna bygga in den i bussar och låta dessa delta i utvecklandet av ett nytt halkbekämpningssystem.



– Det låter fantastiskt att det pågår ett sådant projekt. Det vore inte fel om vi kunde installera samma system i 20–25 av dalabussarna. Vi rullar ju på alla viktiga vägar i Dalarna så vi skulle kunna tillföra mycket kunskap, säger Jan Englund.

Bo Joffer
023-936 32
bo.joffer@dt.se

... och nu testas ny teknik för halkvarning

DALARNA

Vägverket är med i ett projekt som testar ett nytt system att i realtid samla in halkinformation för att snabbt få ut plog- och halkbekämpningsfordon.

Projektet har nu 100 personbilar ute som levererar information. I Göteborgsområdet finns 92 bilar och i Stockholm åtta. Testförare som kör mer än 3 000 mil/år har valts ut.

Ett 15-tal av bilarna har kört i Sälenområdet senaste veckan. När tidningen vid 11-tiden fick kontakt med projektledaren fanns han i Särna och körde ned till Falun för att visa vad man nu jobbar med.

– Dalarnas Tidningar hade en väldigt intressant artikel om problemen med halt väglag och den undermåliga väghållningen. Just den här problematiken att bedöma vinterväglaget jobbar vi med i projekt som heter SRIS (Slippery Road Information System). Projektet arbetar med att utvärdera halkinformation från bilar för att på så sätt få halkvarningar i realtid om det faktiska väglaget, berättar Pär Ekström, projektledare.

– **Information hämtas** automatiskt via sms från bilarnas abs- och antisladdsystem. Av detta kan vi få ut friktionen på vägen och därmed vilket väglag som råder. Från bilarna hämtas också information om temperatur,



Moderna bilar har antisladdsystem och abs-bromsar som också känner av när Pär Ekström kör, och via sms skickar data om väglaget. Det kan bli ett helautomatiskt halkvarningssystem som i realtid visar var det är halt.

FOTO: KJELL JANSSON

» **Försöket med våra 100 bilar visar att det fungerar tekniskt.**

PÄR EKSTRÖM

position, hastighet och annat, berättar projektledaren. Bilarnas information vägs sedan samman med väderstationerna som står längs vägarna. All information värderas i en databas och kan sedan skickas ut till väghållare och bilister.

– Egentligen behöver man bara föra vidare informationen till saltbilarna så är problemet löst. Men tanken är att informationen ska ut på in-

ternet, mobiltelefoner och navigator för att varna om halka.

Pär Ekström visar via sin dator vad som automatiskt hamnat i databasen och var antisladd- och abs-systemen reagerat. De reagerar betydligt oftare än vad man normalt märker.

– Försöket med våra 100 bilar visar att det fungerar tekniskt. Under fem timmar under trettondag jul fick vi in 7 000 informationspunkter. Då var det halt. Nu testas vi i Sälen för att samla mer data. Om myndigheter och biltillverkare fattar beslut före midsommar i år skulle ett system kunna vara i drift hösten 2009, säger Ekström.

Nu tror han att ett beslut dröjer då man inte tror att biltillverkare och myndigheter är så snabba.

– Men ur trafiksäkerhets-synvinkel vill nog folk inte vänta så länge när tekniken finns.

För att få ett fungerande system behövs några tusen fordon fördelade över landet med den nya tekniken.

SRIS-projektet är ett utvecklingsprojekt som Vägverket, Saab Automobile, Caran, Combitech, Klimator, WM-data, Caran och Bilia står bakom.

Projektet har pågått sedan 2006 och avslutas i december 2008.

Bo Joffer